

Оборудование для работы с бетоном



SHANTUI®
VALUE THAT WORKS

Shantui Construction Machinery Co., Ltd.

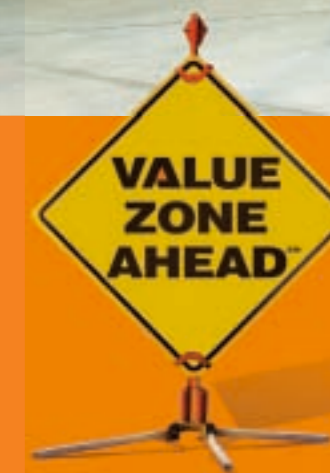
Адрес:
No. 58 G327 Highway
Jining City, Shandong, CHINA
(КНР, г. Цзинин, провинция Шаньдунь)

ТЕЛ: +86-537-2909351 2909368 2909369
ФАКС: +86-537-2311219
ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА: trade@shantui.com
ИНТЕРНЕТ: www.shantui.com



Компания по производству строительной техники Shantui Construction Machinery Co., Ltd. является ведущим участником группы тяжелой промышленности провинции Шаньдунь, сформированной в 2009 году.
© 2012 Shantui

SHANTUI®
VALUE THAT WORKS



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С БЕТОНОМ

В 2008 году Shantui добавил оборудование для работы с бетоном к своему **растущему портфелю строительной техники**, купив компанию Чутян (Chutian).

Фирма Chutian из города Ухань в центральном Китае обладает многолетним опытом производства всей номенклатуры техники для работы с бетоном, включая автобетоносмесители, автобетононасосы, автоприцепы с бетононасосами, стационарные насосы на автомобильном ходу, передвижные бетономешалки и т. п.

Хотя марка Chutian уже была давно известна, Shantui немедленно начал применять свой инновационный подход к организации производства и свои стандарты качества к выпускаемой продукции Chutian. В результате компания вскоре займет третье место на огромном рынке строительной техники Китая.

Сочетание двадцатилетнего опыта Chutian в изготовлении оборудования для работы с бетоном с высокой культурой контроля качества и широкой сетью поставок запчастей и технического оборудования Shantui ведет к неоспоримому успеху.

ЗРЕЛЫЕ ИЗДЕЛИЯ СТАНОВЯТСЯ ЕЩЕ ЛУЧШЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ БОЛЕЕ СОВЕРШЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СИСТЕМ.





HJC5160THB 26M ▲

Особенности изделия:

СИЛОВОЙ БЛОК:

Двигатель Cummins и раздаточная коробка NIKKO с мощной трансмиссией и высокой надежностью.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

а) Используется открытая гидравлическая система с насосом постоянной мощности.

б) Система электронного управления реверсированием NIKKO обеспечивает простоту в эксплуатации и обслуживании и высокую надежность.

ПЕРЕКАЧИВАЮЩАЯ СИСТЕМА:

а) Автонасос может перекачивать бетон с помощью прицепного насоса или с использованием внешних труб.

б) Современная технология шумозащиты NIKKO позволяет снизить шум и вибрацию при работе насоса.

в) Золотниковый распределительный клапан упрощает очистку и обслуживание.

г) Использование износостойких очковых прокладок с отсечными кольцами позволяет снизить эксплуатационные издержки.

д) В заднем приводе используются S-образная труба и безвальная воронка, что обеспечивает повышенную плавность потока, увеличение к.п.д. насоса и сокращение потерь давления.

е) Для регулирования зазора между S-образной трубой и очковой прокладкой автоматически прилагается постоянное давление, что обеспечивает автоматическую герметизацию и препятствует утечке цемента.

ж) Автоматическая система обнаружения материала предупреждает оператора с помощью световых индикаторов.

СИСТЕМА ПРОМЫВКИ:

Для упрощения эксплуатации предусмотрен внешний водяной бак. В моечной камере установлено моеющее устройство большой емкости, работающее под высоким давлением и используемое для промывки бетоновода. Для очистки воронки и корпуса автомобиля используется водяной насос высокого давления.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛОЙ И ВЫНОСНЫМИ ОПОРАМИ:

а) Для опорной конструкции используется особо прочная стальная плита WELTEN590RE.

б) Роторный стол обеспечивает возможность поворота на любой угол. Бетон может подаваться через стрелу-бетоновод в любое место по усмотрению оператора.

в) Передние выносные опоры перемещаются по дуге, тогда как задние поворачиваются в горизонтальной плоскости.

ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ:

Централизованная система смазки используется для распределительного клапана цилиндра подачи бетона автонасосом. Сервонасос с системой гидравлического управления обеспечивает эффективную смазку.

Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:	HJC5160THB 26M		
Масса	16000 kg		
Макс. скорость	78 km/h		
Габариты	Длина	9588 mm	
	Ширина	2490 mm	
	Высота	3688 mm	
Двигатель	Тип	Cummins	
	Модель	ISME345 30	
	Объем цилиндров	10800 mL	
	Мощность	254kw/1800rpm	
	Нормативы на выхлопы	Euro III	
Перекачивающая система	Диаметр подающего цилиндра	215mm	
	Распределительный клапан	"D" valve	
	Теоретический объем вытеснения бетона	Низкое давление	107 m ³ /h
		Высокое давление	74 m ³ /h
	Теоретическое давление насоса	Низкое давление	5.4 MPa
		Высокое давление	8.2 MPa
	Емкость бункера	0.45m ³	
	Высота подачи	1.48m	
	Осадка конуса	140~230mm	
	Макс. размер заполнителя	40mm	
	Давление в системе	31.5MPa	
Отсечка давления	Автоматически		
Трансмиссия	Модель	Fast 8JS180T-B	
	Режим работы	Ручной	
	Передние передачи	8	
Водяной насос	Передаточная для насоса	8	
	Колесная схема	Гидравлический привод	
Водяной насос	Подача для очистки	12.7L/min	

МОДЕЛЬ:	HJC5160THB 26M	
Модель шасси	Shanqi SX1167DR511	
Колесная схема шасси	4x2	
Все кабины оборудованы кондиционером и спальным местом		
Колесная база	1-2 оси	5100mm
	2-3 оси	
	3-4 оси	
Колея	1 оси	2036 mm
	2 оси	1860 mm
Модель шин	11.00R22.5	
Мин. радиус поворота	9.5m	
Тормозная дистанция	≤9.5m/30km/h	
Стрела-бетоновод	Тип складывания стрелы	"Z"
	Кол-во	4 Секции
	Угол поворота стрелы	90° /180° /235° /220°
	Угол поворота роторного стола	Any angle
	Дальность по вертикали	25.9m
	Дальность по горизонтали	22.5m
	Дальность по глубине	12.6m
	Размеры бетоновода	125mm
	Длина шланга	3m
	Давление гидравлической системы	27.4MPa
Выносная опора	Способ выставления выносных опор	Ручной
	Расстояние между опорами Л – П, спереди	5.4m
	Расстояние между опорами Л – П, сзади	5.4m
	Давление гидравлической системы	25MPa
Силовой блок	Раздаточная коробка	Japan Nikko
	Основной насос	Japan Mitsubishi
	Насос стрелы и выносных опор	Japan
Способ управления	Ручной / дистанционный	
Дистанционный пульт управления	Japan	
Емкость водяного бака	420L	
Емкость бака	200L	
Способ охлаждения гидравлического масла	Воздушное охлаждение	
Метод смазки	Автоматическая гидравлическая система смазки	



► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛУСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5270THB 37M ▲

Особенности изделия:

МОЩНАЯ И НАДЕЖНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА:

- a) Шасси: автомобильное шасси Isuzu обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при низкой стоимости.
- b) Раздаточная коробка: раздаточная коробка марки Stibel обеспечивает долговечность, мощность, эффективность и надежность работы.

СТАБИЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

Двухконтурная открытая гидравлическая система с двумя насосами производства немецкой компании Rexroth. Цилиндр качания обеспечивает быстрое реверсирование и низкую ударную нагрузку. Система реверсирования с электронным управлением проста в эксплуатации и обслуживании. Уникальная конструкция отдельных масляных и водяных баков упрощает обслуживание. Превосходная система фильтрации гарантирует чистоту гидравлического масла.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ПЕРЕКАЧИВАЮЩАЯ СИСТЕМА:

- a) Объем воронки может быть заполнен до 600 л. Внутренняя стенка выполнена вогнутой, чтобы предотвратить накопление материала и улучшить всасывание.
- b) Для клапана типа S используются износостойкие очковые прокладки с отсечными кольцами, обеспечивающие долговечность и снижение расходов на обслуживание.
- c) В качестве привода смесительной системы используется гидромотор с трансмиссией простой конструкции, что облегчает техническое обслуживание.
- d) Оптимизированная конструкция лопастей улучшает всасывание бетона и дает возможность автоматического реверсирования при налипании смеси. После реверсирования возобновляется вращение в нормальном рабочем направлении.

ОБЛЕГЧЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТРЕЛЫ И ВЫНОСНЫХ ОПОР:

Для всех деталей стрелы и выносных опор используется высокопрочная сталь WELDOX производства шведской компании SSAB; это исполнение обеспечивает высокую удельную прочность на единицу веса и долговечность. Балансный клапан изготавливается немецкой компанией Hawe и снабжается функцией буферной защиты от перегрузки, что значительно повышает надежность.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ И ЭКОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ:

Централизованная система смазки обеспечивает низкий расход масла и высокую эффективность, тогда как сервонасос для подачи смазки гарантирует высокие эксплуатационные характеристики. Многолопастный распределитель смазки последовательного действия снабжен индикатором забивания для всех соответствующих точек смазки, и засорение любого отдельного жидкостного контура не повлияет на нормальную работу.

ЭРГОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ:

Предусматривает три режима работы: управление с панели электрошкафа, дистанционное управление с радиопульта и экстренное ручное управление.

Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:	HJC5270THB 37M		
Масса	27000 kg		
Макс. скорость	89 km/h		
Габариты	Длина	11850mm	
	Ширина	2490mm	
	Высота	3940mm	
Двигатель	Тип	Однорядный, 6-цилиндровый, 4-тактный дизельный двигатель с турбонаддувом и водяным охлаждением	
	Модель	Isuzu 6WF1A	
	Объем цилиндров	14256 mL	
	Мощность	265kw/1800rpm	
Перекачивающая система	Нормативы на выхлопы	Euro III	
	Диаметр подающего цилиндра	230mm	
	Распределительный клапан	S-клапан	
	Теоретический объем вытеснения бетона	Низкое давление	138 m³/h
		Высокое давление	81 m³/h
	Теоретическое давление насоса	Низкое давление	5.5 MPa
		Высокое давление	9.4 MPa
	Емкость бункера	0.8m³	
	Высота подачи	1.50m	
	Осадка конуса	140-230mm	
	Макс. размер заполнителя	40mm	
Давление в системе	32 MPa		
Отсечка давления	Автоматически (опция)		
Трансмиссия	Модель	MAL6U	
	Режим работы	Ручной	
	Передние передачи	6	
Водяной насос	Передатки для насоса	5	
	Колесная схема	Гидравлический привод	
Водяной насос	Подача для очистки	20L/min	

МОДЕЛЬ:	HJC5270THB 37M	
Модель шасси	Isuzu CYZ51Q	
Колесная схема шасси	6x4	
Все кабины оборудованы кондиционером и спальным местом		
Колесная база	1-2 оси	4595 mm
	2-3 оси	1310 mm
	3-4 оси	
Колея	1 оси	2065 mm
	2 оси	1850 mm
Модель шин	295/80R22.5	
Мин. радиус поворота	8.8m	
Тормозная дистанция	≤9.5m/30km/h	
Стрела-бетоновод	Тип складывания стрелы	"R"
	Кол-во	4 Секции
	Угол поворота стрелы	90° /180° /180° /240°
	Угол поворота роторного стола	365°
	Дальность по вертикали	36.6m
	Дальность по горизонтали	32.6m
	Дальность по глубине	23.7m
	Размеры бетоновода	125mm
	Длина шланга	4m
	Давление гидравлической системы	32MPa
Выносная опора	Способ выставления выносных опор	Отклонение задних опор
	Расстояние между опорами Л – П, спереди	7.1m
	Расстояние между опорами Л – П, сзади	7.8m
	Давление гидравлической системы	18MPa
Силовой блок	Раздаточная коробка	Germany STIEBEL
	Основной насос	Germany Rexroth
	Насос стрелы и выносных опор	Germany Rexroth
Способ управления	Ручной / дистанционный	
Дистанционный пульт управления	Germany HBC	
Емкость водяного бака	500L	
Емкость бака	700L	
Способ охлаждения гидравлического масла	Воздушное охлаждение	
Метод смазки	Автоматическая гидравлическая система смазки	



► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛУСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5320THB 45M ▲

Особенности изделия:

МОЩНАЯ И НАДЕЖНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА:

- a) Шасси: автомобильное шасси Isuzu обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при низкой стоимости.
- b) Раздаточная коробка: раздаточная коробка марки Stiebel обеспечивает долговечность, мощность, эффективность и надежность работы.

СТАБИЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

Двухконтурная открытая гидравлическая система с двумя насосами производства немецкой компании Rexroth. Цилиндр качания обеспечивает быстрое реверсирование и низкую ударную нагрузку. Система реверсирования с электронным управлением проста в эксплуатации и обслуживании. Уникальная конструкция отдельных масляных и водяных баков упрощает обслуживание. Превосходная система фильтрации гарантирует чистоту гидравлического масла.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ПЕРЕКАЧИВАЮЩАЯ СИСТЕМА:

- a) Объем воронки может быть заполнен до 600 л. Внутренняя стенка выполнена вогнутой, чтобы предотвратить накапливание материала и улучшить всасывание.
- b) Для клапана типа S используются износостойкие очковые прокладки с отсечными кольцами, обеспечивающие долговечность и снижение расходов на обслуживание.
- c) В качестве привода смесительной системы используется гидромотор с трансмиссией простой конструкции, что облегчает техническое обслуживание.
- d) Оптимизированная конструкция лопастей улучшает всасывание бетона и дает возможность автоматического реверсирования при налипании смеси. После реверсирования возобновляется вращение в нормальном рабочем направлении.

ОБЛЕГЧЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТРЕЛЫ И ВЫНОСНЫХ ОПОР:

- a) Для всех деталей стрелы и выносных опор используется высокопрочная сталь WELDOX производства шведской компании SSAB; это исполнение обеспечивает высокую удельную прочность на единицу веса и долговечность.
- b) Стрела представляет собой пятисекционную рычажную систему типа RZ, обеспечивающую расширение зоны укладки бетона и гибкость в работе.
- c) Балансный клапан изготавливается немецкой компанией Hawe и снабжается функцией буферной защиты от перегрузки, что значительно повышает надежность.
- d) Выносная опора крестообразной формы используется для эффективного использования пространства и оптимизации конструкции опорной рамы.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ И ЭКОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ:

Централизованная система смазки обеспечивает низкий расход масла и высокую эффективность, тогда как сервонасос для подачи смазки гарантирует высокие эксплуатационные характеристики. Многолопастный распределитель смазки последовательного действия снабжен индикатором забивания для всех соответствующих точек смазки, и засорение любого отдельного жидкостного контура не повлияет на нормальную работу.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:

Благодаря применению высокоэффективной системы охлаждения с электронным управлением, температура гидравлического масла повышается незначительно.

ЭРГОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ:

Предусматривает три режима работы: управление с панели электрошкафа, дистанционное управление с радиопульта и экстренное ручное управление.

Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:	HJC5320THB 45M	
Масса	32000 kg	
Макс. скорость	85 km/h	
Габариты	Длина	12000mm
	Ширина	2500mm
	Высота	4000mm
Двигатель	Тип	4-тактный дизельный двигатель с турбонаддувом и водяным охлаждением, с непосредственным впрыском топлива
	Модель	Isuzu 6WF1A
	Объем цилиндров	14256 mL
	Мощность	265kw/1800rpm
	Нормативы на выхлопы	Euro III
Перекачивающая система	Диаметр подающего цилиндра	230mm
	Распределительный клапан	S-клапан
	Теоретический объем вытеснения бетона	Низкое давление 120m ³ /h
	Теоретическое давление насоса	Низкое давление 7MPa
	Емкость бункера	0.6m ³
	Высота подачи	1.55m
	Осадка конуса	140~230mm
	Макс. размер заполнителя	40mm
	Давление в системе	32 MPa
	Отсечка давления	Автоматически (опция)
Трансмиссия	Модель	MAL6U
	Режим работы	Ручной
	Передние передачи	6
Водяной насос	Колесная схема	Гидравлический привод
	Подача для очистки	20 L/min

МОДЕЛЬ:	HJC5320THB 45M		
Модель шасси	Isuzu CYH51Q		
Колесная схема шасси	6x4		
Все кабины оборудованы кондиционером и спальным местом			
Колесная база	1-2 оси	4595 mm	
	2-3 оси	1310 mm	
	3-4 оси		
Колея	1 оси	2065 mm	
	2 оси	1850 mm	
Модель шин	295/80R22.5		
Мин. радиус поворота	8.8m		
Тормозная дистанция	≤9.5m/30km/h		
Стрела-бетоновод	Тип складывания стрелы	"RZ"	
	Кол-во	5 Секции	
	Угол поворота стрелы	90° /180° /180° /250° /180°	
	Угол поворота роторного стола	±270°	
	Дальность по вертикали	45m	
	Дальность по горизонтали	41m	
	Дальность по глубине	28m	
	Размеры бетоновода	125mm	
	Длина шланга	3m	
Давление гидравлической системы	35MPa		
Выносная опора	Способ выставления выносных опор	Крестообразный	
	Расстояние между опорами Л – П, спереди	9.23m	
	Расстояние между опорами Л – П, сзади	9.99m	
	Давление гидравлической системы	25MPa	
Силовой блок	Раздаточная коробка	Germany STIEBEL	
	Основной насос	Germany Rexroth	
	Насос стрелы и выносных опор	Germany Rexroth	
Способ управления	Ручной / дистанционный		
Дистанционный пульт управления	Germany HBC		
Емкость водяного бака	300L		
Емкость бака	740L		
Способ охлаждения гидравлического масла	Воздушное охлаждение		
Метод смазки	Автоматическая гидравлическая система смазки		



► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5320THB 47M ▲

Особенности изделия:

МОЩНАЯ И НАДЕЖНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА:

- a) Шасси: автомобильное шасси Isuzu обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при низкой стоимости.
- b) Раздаточная коробка: раздаточная коробка марки Stiebel обеспечивает долговечность, мощность, эффективность и надежность работы.

СТАБИЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

Двухконтурная открытая гидравлическая система с двумя насосами производства немецкой компании Rexroth. Цилиндр качания обеспечивает быстрое реверсирование и низкую ударную нагрузку. Система реверсирования с электронным управлением проста в эксплуатации и обслуживании. Уникальная конструкция отдельных масляных и водяных баков упрощает обслуживание. Превосходная система фильтрации гарантирует чистоту гидравлического масла.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ПЕРЕКАЧИВАЮЩАЯ СИСТЕМА:

- a) Объем воронки может быть заполнен до 600 л. Внутренняя стенка выполнена вогнутой, чтобы предотвратить накопление материала и улучшить всасывание.
- b) Для клапана типа S используются износостойкие очковые прокладки с отсечными кольцами, обеспечивающие долговечность и снижение расходов на обслуживание.
- c) В качестве привода смесительной системы используется гидромотор с трансмиссией простой конструкции, что облегчает техническое обслуживание.
- d) Оптимизированная конструкция лопастей улучшает всасывание бетона и дает возможность автоматического реверсирования при налипании смеси. После реверсирования возобновляется вращение в нормальном рабочем направлении.

ОБЛЕГЧЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТРЕЛЫ И ВЫНОСНЫХ ОПОР:

- a) Для всех деталей стрелы и выносных опор используется высокопрочная сталь WELDOX производства шведской компании SSAB; это исполнение обеспечивает высокую удельную прочность на единицу веса и долговечность.
- b) Стрела представляет собой пятисекционную рычажную систему типа RZ, обеспечивающую расширение зоны укладки бетона и гибкость в работе.
- c) Балансный клапан изготавливается немецкой компанией Hawe и снабжается функцией буферной защиты от перегрузки, что значительно повышает надежность.
- d) Выносная опора крестообразной формы используется для эффективного использования пространства и оптимизации конструкции опорной рамы.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ И ЭКОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ:

Централизованная система смазки обеспечивает низкий расход масла и высокую эффективность, тогда как сервонасос для подачи смазки гарантирует высокие эксплуатационные характеристики. Многолопастный распределитель смазки последовательного действия снабжен индикатором забивания для всех соответствующих точек смазки, и засорение любого отдельного жидкостного контура не повлияет на нормальную работу.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:

Благодаря применению высокоэффективной системы охлаждения с электронным управлением, температура гидравлического масла повышается незначительно.

ЭРГОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ:

Предусматривает три режима работы: управление с панели электрошкафа, дистанционное управление с радиопульта и экстренное ручное управление.

Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:	HJC5320THB 47M	
Масса	32300 kg	
Макс. скорость	85 km/h	
Габариты	Длина	12000mm
	Ширина	2500mm
	Высота	4000mm
Двигатель	Тип	4-тактный дизельный двигатель с турбонаддувом и водяным охлаждением, с непосредственным впрыском топлива
	Модель	Isuzu 6WF1A
	Объем цилиндров	14256 mL
	Мощность	265kw/1800rpm
Перекачивающая система	Нормативы на выхлопы	Euro III
	Диаметр подающего цилиндра	230mm
	Распределительный клапан	S-клапан
	Теоретический объем вытеснения бетона	Низкое давление 120m ³ /h
	Теоретическое давление насоса	Низкое давление 7MPa
	Емкость бункера	0.6m ³
	Высота подачи	1.55m
	Осадка конуса	140~230mm
	Макс. размер заполнителя	40mm
	Давление в системе	32 MPa
Трансмиссия	Отсечка давления	Автоматически (опция)
	Модель	MAL6U
	Режим работы	Ручной
Водяной насос	Передние передачи	6
	Передачи для насоса	5
Водяной насос	Колесная схема	Гидравлический привод
	Подача для очистки	20 L/min

МОДЕЛЬ:	HJC5320THB 47M		
Модель шасси	Isuzu CYH51Q		
Колесная схема шасси	6x4		
Все кабины оборудованы кондиционером и спальным местом			
Колесная база	1-2 оси	4595 mm	
	2-3 оси	1310 mm	
	3-4 оси		
Колея	1 оси	2065 mm	
	2 оси	1850 mm	
Модель шин	295/80R22.5		
Мин. радиус поворота	8.8m		
Тормозная дистанция	≤9.5m/30km/h		
Стрела-бетоновод	Тип складывания стрелы	"RZ"	
	Кол-во	5 Секции	
	Угол поворота стрелы	90° /180° /180° /250° /180°	
	Угол поворота роторного стола	±270°	
	Дальность по вертикали	46.8m	
	Дальность по горизонтали	42.8m	
	Дальность по глубине	30m	
	Размеры бетоновода	125mm	
	Длина шланга	3m	
Давление гидравлической системы	35MPa		
Выносная опора	Способ выставления выносных опор	Крестообразный	
	Расстояние между опорами Л – П, спереди	9.23m	
	Расстояние между опорами Л – П, сзади	9.99m	
	Давление гидравлической системы	25MPa	
Силовой блок	Раздаточная коробка	Germany STIEBEL	
	Основной насос	Germany Rexroth	
	Насос стрелы и выносных опор	Germany Rexroth	
Способ управления	Ручной / дистанционный		
Дистанционный пульт управления	Germany HBC		
Емкость водяного бака	300L		
Емкость бака	740L		
Способ охлаждения гидравлического масла	Воздушное охлаждение		
Метод смазки	Автоматическая гидравлическая система смазки		



► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛУСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5330THB 47M ▲

Особенности изделия:

МОЩНАЯ И НАДЕЖНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА:

- a) Шасси: автомобильное шасси Isuzu обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при низкой стоимости.
- b) Раздаточная коробка: раздаточная коробка марки Stiebel обеспечивает долговечность, мощность, эффективность и надежность работы.

СТАБИЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

Двухконтурная открытая гидравлическая система с двумя насосами производства немецкой компании Rexroth. Цилиндр качания обеспечивает быстрое реверсирование и низкую ударную нагрузку. Система реверсирования с электронным управлением проста в эксплуатации и обслуживании. Уникальная конструкция отдельных масляных и водяных баков упрощает обслуживание. Превосходная система фильтрации гарантирует чистоту гидравлического масла.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ПЕРЕКАЧИВАЮЩАЯ СИСТЕМА:

- a) Объем воронки может быть заполнен до 600 л. Внутренняя стенка выполнена вогнутой, чтобы предотвратить накопление материала и улучшить всасывание.
- b) Для клапана типа S используются износостойкие очковые прокладки с отсечными кольцами, обеспечивающие долговечность и снижение расходов на обслуживание.
- c) В качестве привода смесительной системы используется гидромотор с трансмиссией простой конструкции, что облегчает техническое обслуживание.
- d) Оптимизированная конструкция лопастей улучшает всасывание бетона и дает возможность автоматического реверсирования при налипании смеси. После реверсирования возобновляется вращение в нормальном рабочем направлении.

ОБЛЕГЧЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТРЕЛЫ И ВЫНОСНЫХ ОПОР:

- a) Для всех деталей стрелы и выносных опор используется высокопрочная сталь WELDOX производства шведской компании SSAB; это исполнение обеспечивает высокую удельную прочность на единицу веса и долговечность.
- b) Стрела представляет собой пятисекционную рычажную систему типа RZ, обеспечивающую расширение зоны укладки бетона и гибкость в работе.
- c) Балансный клапан изготавливается немецкой компанией Hawe и снабжается функцией буферной защиты от перегрузки, что значительно повышает надежность.
- d) Выносная опора крестообразной формы используется для эффективного использования пространства и оптимизации конструкции опорной рамы.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ И ЭКОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ:

Централизованная система смазки обеспечивает низкий расход масла и высокую эффективность, тогда как сервонасос для подачи смазки гарантирует высокие эксплуатационные характеристики. Многолопастный распределитель смазки последовательного действия снабжен индикатором забивания для всех соответствующих точек смазки, и засорение любого отдельного жидкостного контура не повлияет на нормальную работу.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:

Благодаря применению высокоэффективной системы охлаждения с электронным управлением, температура гидравлического масла повышается незначительно.

ЭРГОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ:

Предусматривает три режима работы: управление с панели электрошкафа, дистанционное управление с радиопульта и экстренное ручное управление.

Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:	HJC5330THB 47M	
Масса	33000kg	
Макс. скорость	85 km/h	
Габариты	Длина	12000mm
	Ширина	2500mm
	Высота	4000mm
Двигатель	Тип	Дизельный двигатель с турбонаддувом и водяным охлаждением, с непосредственным впрыском топлива
	Модель	OM501 LA V6
	Объем цилиндров	11946mL
	Мощность	300kw/1800rpm
Перекачивающая система	Нормативы на выхлопы	Euro I V
	Диаметр подающего цилиндра	230mm
	Распределительный клапан	S-клапан
	Теоретический объем вытеснения бетона	Низкое давление 120m³/h
	Теоретическое давление насоса	Низкое давление 7MPa
	Емкость бункера	0.6m³
	Высота подачи	1.55m
	Осадка конуса	140-230mm
	Макс. размер заполнителя	40mm
	Давление в системе	32 MPa
Трансмиссия	Отсечка давления	Автоматически (опция)
	Модель	G240-16/11.7 0.69
	Режим работы	Ручной
Водяной насос	Передние передачи	16
	Передачи для насоса	14
Водяной насос	Колесная схема	Гидравлический привод
	Подача для очистки	20 L/min

МОДЕЛЬ:	HJC5330THB 47M		
Модель шасси	Benz Actros3341		
Колесная схема шасси	6x4		
Все кабины оборудованы кондиционером и спальным местом			
Колесная база	1-2 оси	4500mm	
	2-3 оси	1350mm	
	3-4 оси		
Колея	1 оси	2034mm	
	2 оси	1804mm	
Модель шин	315/80R22.5		
Мин. радиус поворота	9.8m		
Тормозная дистанция	≤9.5m/30km/h		
Стрела-бетоновод	Тип складывания стрелы	"RZ"	
	Кол-во	5 Секции	
	Угол поворота стрелы	90° /180° /180° /250° /180°	
	Угол поворота роторного стола	±270°	
	Дальность по вертикали	46.8m	
	Дальность по горизонтали	42.8m	
	Дальность по глубине	30m	
	Размеры бетоновода	125mm	
	Длина шланга	3m	
Давление гидравлической системы	35MPa		
Выносная опора	Способ выставления выносных опор	Крестообразный	
	Расстояние между опорами Л – П, спереди	9.23m	
	Расстояние между опорами Л – П, сзади	9.99m	
	Давление гидравлической системы	25MPa	
Силовой блок	Раздаточная коробка	Germany STIEBEL	
	Основной насос	Germany Rexroth	
	Насос стрелы и выносных опор	Germany Rexroth	
Способ управления	Ручной / дистанционный		
Дистанционный пульт управления	Germany HBC		
Емкость водяного бака	300L		
Емкость бака	740L		
Способ охлаждения гидравлического масла	Воздушное охлаждение		
Метод смазки	Автоматическая гидравлическая система смазки		



► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5390THB 48M ▲

Особенности изделия:

МОЩНАЯ И НАДЕЖНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА:

- a) Шасси: автомобильное шасси Isuzu обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при низкой стоимости.
- b) Раздаточная коробка: раздаточная коробка марки Stiebel обеспечивает долговечность, мощность, эффективность и надежность работы.

СТАБИЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

Двухконтурная открытая гидравлическая система с двумя насосами производства немецкой компании Rexroth. Цилиндр качания обеспечивает быстрое реверсирование и низкую ударную нагрузку. Система реверсирования с электронным управлением проста в эксплуатации и обслуживании. Уникальная конструкция отдельных масляных и водяных баков упрощает обслуживание. Превосходная система фильтрации гарантирует чистоту гидравлического масла.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ПЕРЕКАЧИВАЮЩАЯ СИСТЕМА:

- a) Объем воронки может быть заполнен до 600 л. Внутренняя стенка выполнена вогнутой, чтобы предотвратить накопление материала и улучшить всасывание.
- b) Для клапана типа S используются износостойкие очковые прокладки с отсечными кольцами, обеспечивающие долговечность и снижение расходов на обслуживание.
- c) В качестве привода смесительной системы используется гидромотор с трансмиссией простой конструкции, что облегчает техническое обслуживание.
- d) Оптимизированная конструкция лопастей улучшает всасывание бетона и дает возможность автоматического реверсирования при налипании смеси. После реверсирования возобновляется вращение в нормальном рабочем направлении.

ОБЛЕГЧЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТРЕЛЫ И ВЫНОСНЫХ ОПОР:

- a) Для всех деталей стрелы и выносных опор используется высокопрочная сталь WELDOX производства шведской компании SSAB; это исполнение обеспечивает высокую удельную прочность на единицу веса и долговечность.
- b) Стрела представляет собой пятисекционную рычажную систему типа RZ, обеспечивающую расширение зоны укладки бетона и гибкость в работе.
- c) Балансный клапан изготавливается немецкой компанией Hawe и снабжается функцией буферной защиты от перегрузки, что значительно повышает надежность.
- d) Выносная опора крестообразной формы используется для эффективного использования пространства и оптимизации конструкции опорной рамы.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ И ЭКОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ:

Централизованная система смазки обеспечивает низкий расход масла и высокую эффективность, тогда как сервонасос для подачи смазки гарантирует высокие эксплуатационные характеристики. Многолопастный распределитель смазки последовательного действия снабжен индикатором забивания для всех соответствующих точек смазки, и засорение любого отдельного жидкостного контура не повлияет на нормальную работу.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:

Благодаря применению высокоэффективной системы охлаждения с электронным управлением, температура гидравлического масла повышается незначительно.

ЭРГОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ:

Предусматривает три режима работы: управление с панели электрошкафа, дистанционное управление с радиопульта и экстренное ручное управление.

Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:	HJC5390THB 48M	
Масса	39000 kg	
Макс. скорость	89 km/h	
Габариты	Длина	12807mm
	Ширина	2490mm
	Высота	3970mm
Двигатель	Тип	Однорядный, 6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом, промежуточным охладителем, водяным охладителем, с непосредственным впрыском топлива
	Модель	Isuzu 6WF1D
	Объем цилиндров	14256 mL
	Мощность	287kw/1800rpm
	Нормативы на выхлопы	Euro III
Перекачивающая система	Диаметр подающего цилиндра	230mm
	Распределительный клапан	S-клапан
	Теоретический объем вытеснения бетона	Низкое давление 120m ³ /h
	Теоретическое давление насоса	Низкое давление 6.5 MPa
	Емкость бункера	0.6m ³
	Высота подачи	1.55m
	Осадка конуса	140-230mm
	Макс. размер заполнителя	40mm
	Давление в системе	32 MPa
	Отсечка давления	Автоматически (опция)
Трансмиссия	Модель	MJT7S
	Режим работы	Ручной
	Передние передачи	6
Водяной насос	Передатки для насоса	5
	Колесная схема	Гидравлический привод
	Подача для очистки	20 L/min



► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛУСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.

МОДЕЛЬ:	HJC5390THB 48M		
Модель шасси	Isuzu CYH51Y		
Колесная схема шасси	8x4		
Все кабины оборудованы кондиционером и спальным местом			
Колесная база	1-2 оси	1850 mm	
	2-3 оси	4605 mm	
	3-4 оси	1310 mm	
Колея	1 оси	2065 mm	
	2 оси	1850 mm	
Модель шин	295/80R22.5		
Мин. радиус поворота	11.9m		
Тормозная дистанция	≤9.5m/30km/h		
Стрела-бетоновод	Тип складывания стрелы	"RZ"	
	Кол-во	5 Секции	
	Угол поворота стрелы	90° /180° /180° /180° /270°	
	Угол поворота роторного стола	365°	
	Дальность по вертикали	47.6m	
	Дальность по горизонтали	43.6m	
	Дальность по глубине	33.7m	
	Размеры бетоновода	125mm	
	Длина шланга	3m	
Давление гидравлической системы	35MPa		
Выносная опора	Способ выставления выносных опор	Отклонение задних опор	
	Расстояние между опорами Л – П, спереди	10.44m	
	Расстояние между опорами Л – П, сзади	10.43m	
	Давление гидравлической системы	25MPa	
Силовой блок	Раздаточная коробка	Germany STIEBEL	
	Основной насос	Germany Rexroth	
	Насос стрелы и выносных опор	Germany Rexroth	
Способ управления	Ручной / дистанционный		
Дистанционный пульт управления	Germany HBC		
Емкость водяного бака	300L		
Емкость бака	740L		
Способ охлаждения гидравлического масла	Воздушное охлаждение		
Метод смазки	Автоматическая гидравлическая система смазки		



HJC5391THB 49M ▲

Особенности изделия:

МОЩНАЯ И НАДЕЖНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА:

- a) Шасси: автомобильное шасси Isuzu обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при низкой стоимости.
- b) Раздаточная коробка: раздаточная коробка марки Stiebel обеспечивает долговечность, мощность, эффективность и надежность работы.

СТАБИЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

Двухконтурная открытая гидравлическая система с двумя насосами производства немецкой компании Rexroth. Цилиндр качания обеспечивает быстрое реверсирование и низкую ударную нагрузку. Система реверсирования с электронным управлением проста в эксплуатации и обслуживании. Уникальная конструкция отдельных масляных и водяных баков упрощает обслуживание. Превосходная система фильтрации гарантирует чистоту гидравлического масла.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ПЕРЕКАЧИВАЮЩАЯ СИСТЕМА:

- a) Объем воронки может быть заполнен до 600 л. Внутренняя стенка выполнена вогнутой, чтобы предотвратить накопление материала и улучшить всасывание.
- b) Для клапана типа S используются износостойкие очковые прокладки с отсечными кольцами, обеспечивающие долговечность и снижение расходов на обслуживание.
- c) Оптимизированная конструкция лопастей улучшает всасывание бетона и дает возможность автоматического реверсирования при налипании смеси. После реверсирования возобновляется вращение в нормальном рабочем направлении. В качестве привода лопастей смесительной системы используется прямоприводный гидромотор с трансмиссией простой конструкции, что облегчает техническое обслуживание.

ОБЛЕГЧЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТРЕЛЫ И ВЫНОСНЫХ ОПОР:

Стрела представляет собой пятисекционную рычажную систему типа RZ, обеспечивающую расширение зоны укладки бетона и гибкость в работе. Балансный клапан изготавливается немецкой компанией Hawe и снабжается функцией буферной защиты от перегрузки, что значительно повышает надежность. Применяются обычные выносные опоры, откидываемые назад, что обеспечивает быструю установку а также простоту и надежность в работе.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ И ЭКОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ:

Централизованная система смазки обеспечивает низкий расход масла и высокую эффективность, тогда как сервонасос для подачи смазки гарантирует высокие эксплуатационные характеристики. Многолопастный распределитель смазки последовательного действия снабжен индикатором забивания для всех соответствующих точек смазки, и засорение любого отдельного жидкостного контура не повлияет на нормальную работу.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:

Температура гидравлической жидкости поддерживается высокоэффективной системой охлаждения с электронным управлением.

ЭРГОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ:

Предусматривает три режима работы: управление с панели электрошкафа, дистанционное управление с радиопульта и экстренное ручное управление.

Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:	HJC5391THB 49M	
Масса	39100 kg	
Макс. скорость	89 km/h	
Габариты	Длина	13949mm
	Ширина	2500mm
	Высота	4000mm
Двигатель	Тип	4-тактный дизельный двигатель с турбонаддувом и центральным охладителем, водяным охлаждением, с верхним распределом и аккумуляторной топливной системой, с непосредственным впрыском топлива
	Модель	Isuzu 6WF1D
	Объем цилиндров	14256 mL
	Мощность	287kw/1800rpm
	Нормативы на выхлопы	Euro III
Перекачивающая система	Диаметр подающего цилиндра	230mm
	Распределительный клапан	S-клапан
	Теоретический объем вытеснения бетона	Низкое давление 120m ³ /h
	Теоретическое давление насоса	Низкое давление 7MPa
	Емкость бункера	0.6m ³
	Высота подачи	1.53m
	Осадка конуса	140-230mm
	Макс. размер заполнителя	40mm
	Давление в системе	32 MPa
	Отсечка давления	Автоматически (опция)
Трансмиссия	Модель	MJT7S
	Режим работы	Ручной
	Передние передачи	7
Водяной насос	Передатки для насоса	6
	Колесная схема	Гидравлический привод
	Подача для очистки	20 L/min

МОДЕЛЬ:	HJC5391THB 49M	
Модель шасси	Isuzu CYH51Y	
Колесная схема шасси	8x4	
Все кабины оборудованы кондиционером и спальным местом		
Колесная база	1-2 оси	1850 mm
	2-3 оси	4605 mm
	3-4 оси	1310 mm
Колея	1 оси	2065 mm
	2 оси	1850 mm
Модель шин	295/80R22.5	
Мин. радиус поворота	11.9m	
Тормозная дистанция	≤9.5m/30km/h	
Стрела-бетоновод	Тип складывания стрелы	"RZ"
	Кол-во	5 Секции
	Угол поворота стрелы	90° /180° /180° /250° /180°
	Угол поворота роторного стола	365°
	Дальность по вертикали	49m
	Дальность по горизонтали	47m
	Дальность по глубине	34.2m
	Размеры бетоновода	125mm
Выносная опора	Длина шланга	3m
	Давление гидравлической системы	35MPa
	Способ выставления выносных опор	Отклонение задних опор
	Расстояние между опорами Л – П, спереди	10.68m
	Расстояние между опорами Л – П, сзади	11.17m
	Давление гидравлической системы	35MPa
Силовой блок	Раздаточная коробка	Germany STIEBEL
	Основной насос	Germany Rexroth
	Насос стрелы и выносных опор	Germany Rexroth
Способ управления	Ручной / дистанционный	
Дистанционный пульт управления	Germany HBC	
Емкость водяного бака	300L	
Емкость бака	820L	
Способ охлаждения гидравлического масла	Воздушное охлаждение	
Метод смазки	Автоматическая гидравлическая система смазки	



► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛУСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5391THB 51M ▲

Особенности изделия:

МОЩНАЯ И НАДЕЖНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА:

- а) Шасси: автомобильное шасси Isuzu обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при низкой стоимости.
- б) Раздаточная коробка: раздаточная коробка марки Stiebel обеспечивает долговечность, мощность, эффективность и надежность работы.

СТАБИЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

Двухконтурная открытая гидравлическая система с двумя насосами производства немецкой компании Rexroth. Цилиндр качания обеспечивает быстрое реверсирование и низкую ударную нагрузку. Система реверсирования с электронным управлением проста в эксплуатации и обслуживании. Уникальная конструкция отдельных масляных и водяных баков упрощает обслуживание. Превосходная система фильтрации гарантирует чистоту гидравлического масла.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ПЕРЕКАЧИВАЮЩАЯ СИСТЕМА:

- а) Объем воронки может быть заполнен до 600 л. Внутренняя стенка выполнена вогнутой, чтобы предотвратить накапливание материала и улучшить всасывание.

- б) Для клапана типа S используются износостойкие очковые прокладки с отсечными кольцами, обеспечивающие долговечность и снижение расходов на обслуживание.

- в) Оптимизированная конструкция лопастей улучшает всасывание бетона и дает возможность автоматического реверсирования при налипании смеси. После реверсирования возобновляется вращение в нормальном рабочем направлении. В качестве привода лопастей смесительной системы используется прямоприводный гидромотор с трансмиссией простой конструкции, что облегчает техническое обслуживание.

ОБЛЕГЧЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТРЕЛЫ И ВЫНОСНЫХ ОПОР:

Стрела представляет собой пятисекционную рычажную систему типа RZ, обеспечивающую расширение зоны укладки бетона и гибкость в работе. Балансный клапан изготавливается немецкой компанией Nahe и снабжается функцией буферной защиты от перегрузки, что значительно повышает надежность. Применяются обычные выносные опоры, откидываемые назад, что обеспечивает быструю установку а также простоту и надежность в работе.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ И ЭКОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ:

Централизованная система смазки обеспечивает низкий расход масла и высокую эффективность, тогда как сервонасос для подачи смазки гарантирует высокие эксплуатационные характеристики. Многолопастный распределитель смазки последовательного действия снабжен индикатором забивания для всех соответствующих точек смазки, и засорение любого отдельного жидкостного контура не повлияет на нормальную работу.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:

Температура гидравлической жидкости поддерживается высокоэффективной системой охлаждения с электронным управлением.

ЭРГОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ:

Предусматривает три режима работы: управление с панели электрошкафа, дистанционное управление с радиопульта и экстренное ручное управление.

Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:	HJC5391THB 51M	
Масса	39100 kg	
Макс. скорость	89 km/h	
Габариты	Длина	13949mm
	Ширина	2500mm
	Высота	4000mm
Двигатель	Тип	4-тактный дизельный двигатель с турбонаддувом и центральным охладителем, водяным охлаждением, с верхним распределом и аккумуляторной топливной системой, с непосредственным впрыском топлива
	Модель	Isuzu 6WF1D
	Объем цилиндров	14256 mL
	Мощность	287kw/1800rpm
	Нормативы на выхлопы	Euro III
Перекачивающая система	Диаметр подающего цилиндра	230mm
	Распределительный клапан	S-клапан
	Теоретический объем вытеснения бетона	Низкое давление 120m³/h
	Теоретическое давление насоса	Низкое давление 7MPa
	Емкость бункера	0.6m³
	Высота подачи	1.53m
	Осадка конуса	140-230mm
	Макс. размер заполнителя	40mm
	Давление в системе	32 MPa
	Отсечка давления	Автоматически (опция)
Трансмиссия	Модель	MJT7S
	Режим работы	Ручной
	Передние передачи	7
Водяной насос	Передаточная для насоса	6
	Колесная схема	Гидравлический привод
	Поддача для очистки	20 L/min

МОДЕЛЬ:	HJC5391THB 51M	
Модель шасси	Isuzu CYH51Y	
Колесная схема шасси	8x4	
Все кабины оборудованы кондиционером и спальным местом		
Колесная база	1-2 оси	1850 mm
	2-3 оси	4605 mm
	3-4 оси	1310 mm
Колея	1 оси	2065 mm
	2 оси	1850mm
Модель шин	295/80R22.5	
Мин. радиус поворота	11.9m	
Тормозная дистанция	≤9.5m/30km/h	
Стрела-бетоновод	Тип складывания стрелы	"RZ"
	Кол-во	5 Секции
	Угол поворота стрелы	90° /180° /180° /250° /180°
	Угол поворота роторного стола	365°
	Дальность по вертикали	50.8m
	Дальность по горизонтали	48.8m
	Дальность по глубине	36m
	Размеры бетоновода	125mm
	Длина шланга	3m
	Давление гидравлической системы	35MPa
Выносная опора	Способ выставления выносных опор	Отклонение задних опор
	Расстояние между опорами Л – П, спереди	10.68m
	Расстояние между опорами Л – П, сзади	11.17m
	Давление гидравлической системы	35MPa
Силовой блок	Раздаточная коробка	Germany STIEBEL
	Основной насос	Germany Rexroth
	Насос стрелы и выносных опор	Germany Rexroth
Способ управления	Ручной / дистанционный	
Дистанционный пульт управления	Germany HBC	
Емкость водяного бака	300L	
Емкость бака	820L	
Способ охлаждения гидравлического масла	Воздушное охлаждение	
Метод смазки	Автоматическая гидравлическая система смазки	

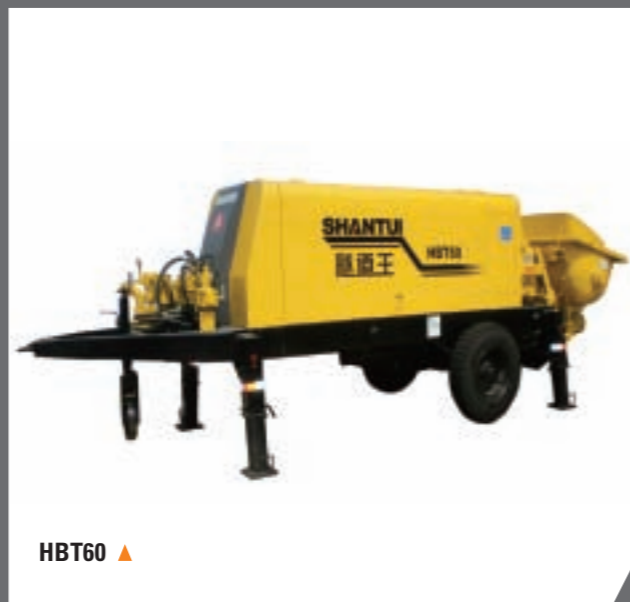


► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛУСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.

НВТ60

Особенности изделия:

- Шиберный клапан с косым затвором оптимален для работы с бетоном. Насос с переменной подачей и постоянной мощностью можно регулировать вручную или автоматически, чтобы изменять объем вытеснения бетонной смеси. Водяной насос высокого давления с большим объемом цилиндра используется для очистки бетоновода от остатков бетонной смеси.
- Этот современный бетононасос эффективен, прост в работе и обеспечивает высокое качество укладки бетонной смеси. Его можно использовать на объектах с большим объемом укладки высококачественного бетона. Он идеален для фундаментов, плотин, мостов, туннелей и рабочих площадок с ограниченным доступом.



НВТ60 ▲

НВТ6014

Особенности изделия:

- Открытая двухконтурная гидравлическая система с двумя насосами и встроенным электрогидравлическим клапаном сводит к минимуму ударную нагрузку при реверсировании и повышает стабильность и надежность насоса в работе.
- Основной масляный насос, насос постоянного давления и компоненты системы гидравлического управления поставляются крупными зарубежными производителями. Устройство защитной отсечки по превышению давления обеспечивает стабильность системы и повышает ее характеристики.
- Программируемый логический контроллер (ПЛК) и встроенный источник питания рассчитаны на высокую надежность и простоту в эксплуатации.
- S-образный клапан трубы выполнен из износостойкого материала с применением современных технологических процессов, что значительно увеличивает его срок службы.
- Механизм смесителя новой конструкции обеспечивает герметизацию конца вала, что позволит проще и быстрее проводить его техническое обслуживание. Оптимизированная конструкция бункера предотвращает скапливание материала, значительно повышая эффективность всасывания.



НВТ6014 ▲

НВТ6008Z

Особенности изделия:

- Шиберный клапан с косым затвором обеспечивает высокие характеристики всасывания бетонной массы.
- Гидравлический клапан выпускается крупным производителем и обеспечивает прекрасные характеристики.
- Бесконтактный программируемый логический контроллер (ПЛК) закупается у крупных зарубежных производителей.
- Новый механизм смесителя с двумя гидромоторами и надежной изоляцией от цементного раствора намного улучшает характеристики привода.
- V-образная конструкция выносных опор обеспечивает повышенную устойчивость в работе.



НВТ6008Z ▲

Технические характеристики:

		ЕДИНИЦЫ	НВТ60	НВТ6008Z	НВТ6014
Перекачивающая система	Теоретический объем вытеснения бетона	m ³ /h	55	64.5	70~38
	Теоретическое давление насоса	MPa	6.7	8	7~13.5
	Распределительный клапан		Шиберный клапан с косым затвором	Шиберный клапан с косым затвором	S-клапан
	Осадка конуса	mm	80~230	50~230	80~230
	Подающий цилиндр: диаметр x ход поршня	mm	195x1400	200x1650	200x1800
	Главный цилиндр: диаметр x ход поршня	mm	90x1400	100x1650	130x1800
	Емкость бункера, высота подачи	m ³ /m	0.45/1.40	0.45/1.47	0.8/1.47
	Макс. размер заполнителя	mm	40(125A)	40(125A)	40(125A)
Силовой блок	Мощность / частота вращения	kw/ rpm	55/1480	75/1480	90/1480
	Масса брутто	kg	5400	5600	6300
Другие	Общие габариты (LxWxH)	mm	6450x1820x2150	6650x2110x2260	6530x2060x2260

► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.

HBT8016

Особенности изделия:

- Используется открытая двухконтурная гидравлическая система с двумя насосами. Основной контур масляного насоса и контур подачи масла для качания S-образного клапана выполнены независимыми, что повышает стабильность и надежность системы.
- Основной масляный насос, насос постоянного давления и компоненты системы гидравлического управления поставляются крупными зарубежными производителями. Устройство защитной отсечки по превышению давления обеспечивает стабильность системы и повышает ее характеристики.
- Выпускаются исполнения с ручными и автоматическими устройствами для защитной отсечки по высокому и низкому давлению.
- Полностью гидравлический механизм реверсирования значительно улучшает возможности регулирования и еще более уменьшает уплотнение смеси в системе.
- Метод автоматического втягивания поршня позволяет сэкономить трудозатраты и время на проверку, обслуживание и замену поршня.
- Для сварки основания S-образной трубы используются электроды из износостойкой стали. Для повышения долговечности наконечник шпинделя выполняется из высокопрочной легированной стали с азотированием поверхности. Для очковых прокладок и отсечных колец также используется твердый износостойкий сплав, что повышает их долговечность.



HBT8016 ▲

- Программируемый логический контроллер (ПЛК) и встроенный источник питания рассчитаны на высокую надежность и простоту в эксплуатации.
- Новый механизм смесителя с двумя гидромоторами и надежной изоляцией от цементного раствора намного улучшает характеристики привода.

HBT8016R-I

Особенности изделия:

- Привод от дизельного двигателя для проектов, в которых отсутствуют достаточно мощные источники электроэнергии. Двигатель Weichai имеет превосходный к.п.д. и высокую надежность, высокий запас крутящего момента и низкий уровень шума.
- Эта модель снабжена дизельным двигателем и применяется на объектах с недостаточно мощными источниками электроснабжения. Двигатель Weichai обеспечивает прекрасные характеристики эффективности и надежности, большой запас крутящего момента и низкий уровень шума.
- Включено автоматическое устройство для защитной отсечки по высокому и низкому давлению.
- Для сварки основания S-образной трубы используются электроды из износостойкой стали. Для повышения долговечности наконечник шпинделя выполняется из высокопрочной легированной стали с азотированием поверхности. Для очковых прокладок и отсечных колец также используется твердый износостойкий сплав, что повышает их долговечность.
- Программируемый логический контроллер (ПЛК) и встроенный источник питания рассчитаны на высокую надежность и простоту в эксплуатации.



HBT8016R-I ▲

- Инновационная конструкция механизма смешивания обеспечивает герметизацию конца вала, благодаря чему упрощается и ускоряется техническое обслуживание. Оптимизированная конструкция бункера предотвращает скопление материала, существенно увеличивая эффективность втягивания.

HBT8016R

Особенности изделия:

- Эта модель снабжена дизельным двигателем и применяется на объектах с недостаточно мощными источниками электроснабжения. Двигатель марки Volvo демонстрирует прекрасные мощностные и эксплуатационные характеристики.
- Основной масляный насос, клапан и другие компоненты поставляются крупными зарубежными производителями.
- Полностью гидравлическая система управления реверсированием обеспечивает повышение надежности и стабильности главного контура перекачки масла.
- Для сварки основания S-образной трубы используются электроды из износостойкой стали. Для повышения долговечности наконечник шпинделя выполняется из высокопрочной легированной стали с азотированием поверхности. Для очковых прокладок и отсечных колец также используется твердый износостойкий сплав, что повышает их долговечность.
- Выпускаются исполнения с ручными и автоматическими устройствами регулирования высокого и низкого давления.



HBT8016R ▲

- Для всех основных компонентов электронной системы управления используются оригинальные части, импортированные с предприятия немецкой фирмы Siemens, что помогает обеспечить надежность компонентов.

Технические характеристики:

		ЕДИНИЦЫ	HBT8016	HBT8016R	HBT8016R-I	HBT8016R-II
Перекачивающая система	Теоретический объем вытеснения бетона	m ³ /h	80~44	88~49	85~47	88~49
	Теоретическое давление насоса	MPa	8.5~16	8~16	8.5~15.6	8~16
	Распределительный клапан		S-клапан	S-клапан	S-клапан	S-клапан
	Осадка конуса	mm	80~230	80~230	80~230	80~230
	Подающий цилиндр: диаметр x ход поршня	mm	200x1800	200x1800	200x1800	200x1800
	Главный цилиндр: диаметр x ход поршня	mm	140x1800	140x1800	140x1800	140x1800
	Емкость бункера, высота подачи	m ³ /m	0.8/1.47	0.8/1.47	0.8/1.47	0.8/1.47
	Макс. размер заполнителя	mm	40(125A)	40(125A)	40(125A)	40(125A)
Силовой блок	Мощность / частота вращения	kw/ rpm	132/1480	174/2300	162/2200	174/2300
	Марка дизельного двигателя		n/a	VOLVO	Weichai	DEUTZ
Другие	Масса брутто	kg	7400	7200	7400	7200
	Общие габариты (LxVxH)	mm	6900x2060x2260	6930x2110x2640	7040x2060x2990	6930x2110x2640

► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5120THB / HJC5120THB-I ▲

Особенности изделия:

СИЛОВОЙ БЛОК:

Дизельный двигатель марки Volvo (174 кВт/2300 об/мин) демонстрирует прекрасные эксплуатационные характеристики, высокую надежность, низкий уровень выхлопов, низкое потребление топлива, низкую вибрацию, низкий шум, высокий крутящий момент на малых оборотах и быстрый запуск.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

а) Используется открытая двухконтурная гидравлическая система с двумя насосами. Основной контур масляного насоса и контур подачи масла для качания S-образного клапана выполнены независимыми, что упрощает систему и повышает ее надежность. Основной масляный насос, клапан и другие компоненты поставляются крупными зарубежными производителями.

б) Золотниковый механизм гидравлического управления реверсированием обеспечивает реверсирование основного контура перекачки масла, что повышает надежность и стабильность.

в) Система гидравлических насосов снабжена защитой от переполнения, а главный насос снабжен автоматическим устройством отсечки по высокому давлению, что обеспечивает многоуровневую защиту.

г) Контур масла для качания стрелы оснащен насосом постоянного давления. Это обеспечивает высокое усилие качания. Также предусмотрена функция экономии энергии.

д) Все трубопроводы снабжены уплотнениями с конической поверхностью, обеспечивающими надежную герметизацию всех трубопроводных соединений.

е) Автоматический клапан защиты по высокому и низкому давлению позволяет предотвратить проблемы с ремонтом.

ж) Метод автоматического втягивания поршня позволяет сэкономить трудозатраты и время на проверку, обслуживание и замену поршня и подающей камеры.

з) Многоходовой клапан механизма выносных опор упрощает их перемещение.

ПРОМЫВОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ:

Изделие оснащено баком для промывочной воды и водяным насосом для облегчения ухода и очистки.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ:

а) Основные электрические компоненты закупаются у фирм Siemens, Hella, Balluff и Schneider, обеспечивающих высокое качество и надежность.

б) Электронная система управления рассчитана на высокую надежность и простоту в эксплуатации.

S-КЛАПАН И МЕХАНИЗМ СМЕСИТЕЛЯ:

а) Уникальный механизм смесителя с полностью изолированным гидромотором обеспечивает защиту даже в случае протечки уплотнений смесителя. Высокомомментный двигатель продолжает работу даже при низкой пластичности смеси.

б) Для сварки основания S-образной трубы используются электроды из износостойкой стали. Шейка шпинделя изготавливается из высокопрочной легированной стали и подвергается азотированию для повышения долговечности.

в) Для очковых прокладок и отсечных колец используется твердый износостойкий сплав, что также повышает их долговечность.

СИСТЕМА СМАЗКИ:

а) В смазочной системе используется сервонасос с гидравлическим управлением, что повышает ее надежность.

б) Подвод смазки осуществляется в трех режимах: большой, средний и малый. Это позволяет снизить расход смазочных материалов.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:

Принята система принудительного воздушного охлаждения с крупногабаритным радиатором, чтобы предотвратить повышение температуры гидравлической жидкости сверх 60°, тем самым сохраняя нормальный рабочий режим основной гидравлической системы.

ШАССИ:

Автомобильное шасси производства компании Dongfeng с двигателем Cummins с низким уровнем выхлопов (уровень III по китайским нормативам) снабжено удобной кабиной со спальным местом и обеспечивает прекрасные эксплуатационные характеристики и низкий расход топлива.

Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:	ЕДИНИЦЫ	HJC5120THB	HJC5120THB-I	HJC5120THB-12II	HJC5120THB-16II	HJC5120THB-16I	
Характеристики машины в комплектации	LxWxH	mm	8750x2500x3110		8750x2500x3127		
	Высота подачи	m	1.5				
	Масса брутто	kg	12450				
Насосная система	Тип	Горизонтальный гидравлический насос простого действия с двухрядным расположением поршней					
	Распределительный клапан	S-клапан					
	Характеристики подачи	Высокий объем подачи / высокое давление					
	Макс. размер заполнителя	mm	40(125A)				
	Осадка конуса	mm	80~230				
	Емкость бункера	m	0.8				
Силовой блок	Модель дизельного двигателя	VOLVO TAD720VE		DEUTZ BF6M1013ECP (-24)	DEUTZ BF6M1013ECP (-26)	VOLVO TAD720VE	
	Мощность / частота вращения	kw/rpm	174/2300		174/2300	195/2300	174/2300
Основные технические параметры	Теоретический объем вытеснения бетона	Режим высокого давления	m ³ /h	65	49	65	49
		Режим высокой подачи		115	88	115	88
	Теоретическое давление насоса	Режим высокого давления	MPa	12	16	12	16
		Режим высокой подачи		6.4	8	6.4	8
	Главный цилиндр: диаметр x ход поршня	mm	140x1700				
	Подающий цилиндр: диаметр x ход поршня	mm	230x1700	200x1700	230x1700	200x1700	
	Число ходов насоса	Режим высокого давления	times/min	15			
		Режим высокой подачи		27			
	Давление масла в насосной системе	MPa	32				
	Давление масла в распределительной системе	MPa	19				
Давление масла в системе выносных опор, смесителя и промывки	MPa	12					
Емкость бака для гидравлического масла	L	550					
Параметры шасси	Марка	Dongfeng					
	Модель шасси	EQ1126KJ1				DFL1120B13	
	Модель двигателя	ISDe160-30				ISDe180-40	
	Мощность двигателя	kw	118				132
	Колесная база	mm	4700				
	Нормативы на выхлопы	China-III				China-IV	
	Емкость топливного бака	L	2x120				
	Макс. скорость	km/h	90				

► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛУСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5250GJB ▲

Особенности изделия:

- Грузовой автомобиль GAC Hino обладает прекрасными характеристиками мощности, производительности, комфортности, экономичности и надежности.
- Двигатель: высокая мощность и повышенный к.п.д. Расход топлива и выхлопы соответствуют китайским природоохранным нормативам уровня III.
- В качестве силовой трансмиссии используется компактный планетарный редуктор, обеспечивающий плавное переключение передач, высокий к. п. д. и повышенную надежность.
- Преимущества автомобиля: прочная расширенная рама обеспечивает повышенную устойчивость и низкий центр тяжести. Усиленные передние и задние оси и системы подвески обеспечивают безопасность и маневренность.
- Прекрасный обзор.
- Усовершенствованный приборный щиток с повышенной эргономичностью. Все средства управления системой и индикаторы размещены удобно для оператора.
- Эргономичное регулируемое сидение, регулируемое пользователем рулевое колесо.
- Комфортабельная, просторная кабина с отоплением и кондиционером, высококачественной стереоустановкой и спальным местом.
- HJC5250GJB (шасси GAC Hino YC1250FS2PM).



Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:		ЕДИНИЦЫ	HJC5250GJB		
Смесительный барабан	Геометрический объем	m³	15.09	17.1	
	Емкость смесителя	m³	9	10	
	Макс. внутренний диаметр барабана	mm	2300	2380	
	Длина смесительного барабана	mm	5234	5337	
	Угол наклона	°	12		
	Рабочая частота вращения	rpm	0-14		
	Осадка конуса	mm	40-210		
Гидравлическая система	Масляный насос	Модель	EATON 6423-518		
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	41.5x105.5	
	Гидромотор	Модель	EATON 6433-138 (Eaton)		
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	41.5x105.5	
	Редуктор	Модель	PMP 6.5SP		
		Макс. рабочий крутящий момент / соотношение скоростей	N-m/i	65000/120.3	
Емкость маслобака		L	18 Italy Emmegi (Опция)		
Система подвода воды	Способ подвода воды		Пневматическая система подвода воды		
	Емкость водяного бака		L	350	
Автомобильное шасси	Модель		YC1250FS2PM		
	Двигатель	Модель	P11C-UJ		
		Тип	Однорядный 6-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом, аккумуляторной топливной системой высокого давления для непосредственного впрыска с электронным управлением		
		Вытесняемый объем	ml	10520ml	
		Макс. мощность	kw/rpm	259/2100	
	Макс. крутящий момент	N-m/rpm	1454 /1100		
	Макс. скорость движения		km/h	85	
	Мин. диаметр поворота		m	17	
	Допустимый уклон			30%	
	Колесная база		mm	3640+1410	
	Шины			11.00R20/10	
Колесная схема			6x4		
Автомобиль в комплектации	Собственная масса	Всего	13860		
		Спереди/сзади	4970/8890		
	Масса брутто	Всего	25000		
		Спереди/сзади	7000/18000		
	Общие габариты (LxWxH)		mm	9115x2500x3977	

► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5256GJB ▲

Особенности изделия:

- Грузовой автомобиль Shaanqi Delong обеспечивает прекрасные характеристики мощности, производительности, экономичности и надежности.
- Двигатель: высокая мощность и повышенный к.п.д. Расход топлива и выхлопы соответствуют китайским природоохранным нормативам уровня III.
- В качестве силовой трансмиссии используется компактный планетарный редуктор, обеспечивающий плавное переключение передач, высокий к. п. д. и повышенную надежность.
- Преимущества автомобиля: прочная расширенная рама обеспечивает повышенную устойчивость и низкий центр тяжести. Усиленные передние и задние оси и системы подвески обеспечивают безопасность и маневренность.
- Прекрасный обзор.
- Усовершенствованный приборный щиток с повышенной эргономичностью. Все средства управления системой и индикаторы размещены удобно для оператора.
- Эргономичное регулируемое сидение, регулируемое пользователем рулевое колесо.
- Комфортабельная, просторная кабина с отоплением и кондиционером, высококачественной стереоустановкой и спальным местом.
- HJC5256GJB (шасси Shaanqi SX5255GJBJR364).



Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:		ЕДИНИЦЫ	HJC5256GJB			
Смесительный барабан	Геометрический объем	m³	12.5	15.1	17.1	
	Емкость смесителя	m³	8	9	10	
	Макс. внутренний диаметр барабана	mm	2140	2300	2380	
	Длина смесительного барабана	mm	4577	5234	5337	
	Угол наклона	°	15	12		
	Рабочая частота вращения	rpm	0~14			
	Осадка конуса	mm	40~210			
Гидравлическая система	Масляный насос	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer			
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	42x90		
	Гидромотор	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer			
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	42x80		
	Редуктор	Модель	PMP/ Topunion/ Sauer/ Bonfiglioli			
		Макс. рабочий крутящий момент / соотношение скоростей	N-m/i	60000/99.9	68000/102.8	65000/120.3
Система подвода воды	Емкость маслобака	L	15 Emmegi/ Binglun			
	Способ подвода воды		Пневматическая система подвода воды			
Автомобильное шасси	Емкость водяного бака	L	350			
	Модель		SX5255GJBJR364			
	Двигатель	Модель		Shandong Weichai WP10.290	Shandong Weichai WP10.336	
		Тип		Однорядный 6-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом, аккумуляторной топливной системой высокого давления с электронным регулированием непосредственного впрыска		
		Вытесняемый объем	ml	9726		
		Макс. мощность	kw/rpm	213/1900	247/1900	
	Макс. крутящий момент	N-m/rpm	1390/(1200~1500)	1500/(1200~1500)		
	Макс. скорость движения	km/h	75			
	Мин. диаметр поворота	m	21			
	Допустимый уклон		35%			
	Колесная база	mm	3625+1350			
Шины		11.00-20, 12.00-20, 11.00R20, 12.00R20/10				
Колесная схема		6x4				
Автомобиль в комплектации	Собственная масса	Всего	13120	13230	13760	
		Спереди/сзади	4610/8510			
	Масса брутто	Всего	25000			
		Спереди/сзади	7000/18000			
Общие габариты (LxWxH)	mm	9186x2500x3820	9230x2500x3860	9230x2500x3875		

► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛУСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5256GJB2 ▲

Особенности изделия:

- Грузовой автомобиль Shaanqi Delong обеспечивает прекрасные характеристики мощности, производительности, экономичности и надежности.
- Двигатель: высокая мощность и повышенный к.п.д. Расход топлива и выхлопы соответствуют китайским природоохранным нормативам уровня III.
- В качестве силовой трансмиссии используется компактный планетарный редуктор, обеспечивающий плавное переключение передач, высокий к. п. д. и повышенную надежность.
- Преимущества автомобиля: прочная расширенная рама обеспечивает повышенную устойчивость и низкий центр тяжести. Усиленные передние и задние оси и системы подвески обеспечивают безопасность и маневренность.
- Прекрасный обзор.
- Усовершенствованный приборный щиток с повышенной эргономичностью. Все средства управления системой и индикаторы размещены удобно для оператора.
- Эргономичное регулируемое сидение, регулируемое пользователем рулевое колесо.
- Комфортабельная, просторная кабина с отоплением и кондиционером, высококачественной стереоустановкой и спальным местом.
- HJC5256GJB2 (шасси Shaanqi SX5255GJBJR404).



Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:		ЕДИНИЦЫ	HJC5256GJB2	
Смесительный барабан	Геометрический объем	m ³	19.1	
	Емкость смесителя	m ³	12	
	Макс. внутренний диаметр барабана	mm	2380	
	Длина смесительного барабана	mm	5688	
	Угол наклона	°	12	
	Рабочая частота вращения	rpm	0~14	
	Осадка конуса	mm	40~210	
Гидравлическая система	Масляный насос	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer	
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev 41.5x105.5	
	Гидромотор	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer	
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev 41.5x105.5	
	Редуктор	Модель	PMP/ Topunion/ Sauer/ Bonfiglioli	
		Макс. рабочий крутящий момент / соотношение скоростей	N-m/i 75000/129.94	
	Емкость маслобака	L	18 Emmegi/ Binglun	
Система подвода воды	Способ подвода воды		Пневматическая система подвода воды	
	Емкость водяного бака	L	350	
Автомобильное шасси	Модель		SX5255GJBJR404	
	Двигатель	Модель	Shandong Weichai WP10.336	
		Тип	Однорядный 6-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом, аккумуляторной топливной системой с электронным регулированием непосредственного впрыска	
		Вытесняемый объем	ml	9726
		Макс. мощность	kw/rpm	247/1900
		Макс. крутящий момент	N-m/rpm	1500/(1200~1500)
		Макс. скорость движения	km/h	75
		Мин. диаметр поворота	m	21
		Допустимый уклон		35%
		Колесная база	mm	4000+1350
		Шины		12.00R20
	Колесная схема		6x4	
Автомобиль в комплектации	Собственная масса	Всего	13960	
		Спереди/сзади	5600/8360	
	Масса брутто	Всего	25000	
		Спереди/сзади	7000/18000	
		Общие габариты (LxWxH)	mm	9870x2500x3975

► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5256GJB3 ▲

Особенности изделия:

- Грузовой автомобиль Shaanqi Delong обеспечивает прекрасные характеристики мощности, производительности, экономичности и надежности.
- Двигатель: высокая мощность и повышенный к.п.д. Расход топлива и выхлопы соответствуют китайским природоохранным нормативам уровня III.
- В качестве силовой трансмиссии используется компактный планетарный редуктор, обеспечивающий плавное переключение передач, высокий к. п. д. и повышенную надежность.
- Преимущества автомобиля: прочная расширенная рама обеспечивает повышенную устойчивость и низкий центр тяжести. Усиленные передние и задние оси и системы подвески обеспечивают безопасность и маневренность.
- Прекрасный обзор.
- Усовершенствованный приборный щиток с повышенной эргономичностью. Все средства управления системой и индикаторы размещены удобно для оператора.
- Эргономичное регулируемое сидение, регулируемое пользователем рулевое колесо.
- Комфортабельная, просторная кабина с отоплением и кондиционером, высококачественной стереоустановкой и спальным местом.
- HJC5256GJB3 (шасси Shaanqi SX5255GJBDT404).



Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:		ЕДИНИЦЫ	HJC5256GJB3		
Смесительный барабан	Геометрический объем	m³	19.1		
	Емкость смесителя	m³	12		
	Макс. внутренний диаметр барабана	mm	2380		
	Длина смесительного барабана	mm	5688		
	Угол наклона	°	12		
	Рабочая частота вращения	rpm	0~14		
	Осадка конуса	mm	40~210		
Гидравлическая система	Масляный насос	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer		
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev 41.5x105.5		
	Гидромотор	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer		
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev 41.5x105.5		
	Редуктор	Модель	PMP/ Topunion/ Sauer/ Bonfiglioli		
	Макс. рабочий крутящий момент / соотношение скоростей	N-m/i 75000/129.94			
Система подвода воды	Емкость маслобака	L	18 Emmegi/ Binglun		
	Способ подвода воды		Пневматическая система подвода воды		
Автомобильное шасси	Емкость водяного бака	L	350		
	Двигатель	Модель	SX5255GJBJR404		
		Тип	Модель	Shandong Weichai WP10.375	
			Вытесняемый объем	ml	9726
			Макс. мощность	kw/rpm	276/2200
	Макс. крутящий момент	N-m/rpm	1460/(1200~1600)		
	Макс. скорость движения	km/h	75		
	Мин. диаметр поворота	m	21		
	Допустимый уклон		35%		
	Колесная база	mm	4000+1350		
	Шины		12.00R20		
	Колесная схема		6x4		
Автомобиль в комплектации	Собственная масса	Всего	13960		
		Спереди/сзади	5600/8360		
	Масса брутто	Всего	25000		
		Спереди/сзади	7000/18000		
Общие габариты (LxWxH)	mm	9870x2500x3975			

► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5257GJB ▲

Особенности изделия:

- Шасси ISUZU обеспечивает прекрасные характеристики мощности, производительности, комфортности, экономичности и надежности.
- Двигатель: высокая мощность и повышенный к.п.д. Расход топлива и выхлопы соответствуют китайским природоохранным нормативам уровня III.
- В качестве силовой трансмиссии используется компактный планетарный редуктор, обеспечивающий плавное переключение передач, высокий к. п. д. и повышенную надежность.
- Преимущества автомобиля: прочная расширенная рама обеспечивает повышенную устойчивость и низкий центр тяжести. Усиленные передние и задние оси и системы подвески обеспечивают безопасность и маневренность.
- Прекрасный обзор.
- Усовершенствованный приборный щиток с повышенной эргономичностью. Все средства управления системой и индикаторы размещены удобно для оператора.
- Эргономичное регулируемое сидение, регулируемое пользователем рулевое колесо.
- Комфортабельная, просторная кабина с отоплением и кондиционером, высококачественной стереоустановкой и спальным местом.
- HJC5257GJB (шасси Isuzu CYZ51L).



Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:		ЕДИНИЦЫ	HJC5257GJB	
Смесительный барабан	Геометрический объем	m³	15.1	
	Емкость смесителя	m³	9	
	Макс. внутренний диаметр барабана	mm	2300	
	Длина смесительного барабана	mm	5234	
	Угол наклона	°	12	
	Рабочая частота вращения	rpm	0~14	
	Осадка конуса	mm	40~210	
Гидравлическая система	Масляный насос	Модель	German Rexroth A4VTG	
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	42x90
	Гидромотор	Модель	German Rexroth AA2FM	
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	42x80
	Редуктор	Модель	TOPUNION P68	
		Макс. рабочий крутящий момент / соотношение скоростей	N·m/i	68000/102.8
Емкость маслобака	L	15, по заказу (Emmegi, Италия)		
Система подвода воды	Способ подвода воды		Пневматическая система подвода воды	
	Емкость водяного бака	L	350	
Автомобильное шасси	Модель		CYZ51L	
	Двигатель	Модель	Isuzu 6WF1A	
		Тип	Однорядный 6-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охладителем, верхним распределением и аккумуляторной топливной системой	
		Вытесняемый объем	ml	14256
		Макс. мощность	kw/rpm	265/1800
	Макс. крутящий момент	N·m/rpm	1422/1100	
	Макс. скорость движения	km/h	85	
	Мин. диаметр поворота	m	14.6	
	Допустимый уклон		30%	
	Колесная база	mm	3645+1310	
	Шины		295/80R22.5	
Колесная схема		6x4		
Автомобиль в комплектации	Собственная масса	Всего	12920	
		Спереди/сзади	4710/8210	
	Масса брутто	Всего	25000	
		Спереди/сзади	6995/17985	
	Общие габариты (LxWxH)	mm	9027x2490x3850	

► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5258GJB ▲

Особенности изделия:

- Грузовой автомобиль Sinotruk Howo обеспечивает прекрасные характеристики мощности, производительности, комфортности, экономичности и надежности.
- Двигатель: высокая мощность и повышенный к.п.д. Расход топлива и выхлопы соответствуют китайским природоохранным нормативам уровня III.
- В качестве силовой трансмиссии используется компактный планетарный редуктор, обеспечивающий плавное переключение передач, высокий к. п. д. и повышенную надежность.
- Преимущества автомобиля: прочная расширенная рама обеспечивает повышенную устойчивость и низкий центр тяжести. Усиленные передние и задние оси и системы подвески обеспечивают безопасность и маневренность.
- Прекрасный обзор.
- Усовершенствованный приборный щиток с повышенной эргономичностью. Все средства управления системой и индикаторы размещены удобно для оператора.
- Эргономичное регулируемое сидение, регулируемое пользователем рулевое колесо.
- Комфортабельная, просторная кабина с отоплением и кондиционером, высококачественной стереоустановкой и спальным местом.
- HJC5258GJB (шасси SINOTRUK ZZ1257N3847C/N1W38).



Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:		ЕДИНИЦЫ	HJC5258GJB		
Смесительный барабан	Геометрический объем	m³	15.1	17.1	
	Емкость смесителя	m³	9	10	
	Макс. внутренний диаметр барабана	mm	2300	2380	
	Длина смесительного барабана	mm	5234	5337	
	Угол наклона	°	12		
	Рабочая частота вращения	rpm	0-14		
	Осадка конуса	mm	40-210		
Гидравлическая система	Масляный насос	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer		
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	42x90	
	Гидромотор	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer		
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	42x80	
	Редуктор	Модель	PMP/ Topunion/ Sauer/ Bonfiglioli		
		Макс. рабочий крутящий момент / соотношение скоростей	N-m/i	68000/102.8	65000/120.3
Емкость маслобака		L	15 Emmegi/ Binglun		
Система подвода воды	Способ подвода воды		Пневматическая система подвода воды		
	Емкость водяного бака		L	350	
Автомобильное шасси	Модель		ZZ1257N3847C/N1W38		
	Двигатель	Модель	WD615.95E		
		Тип	Однорядный 6-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом, аккумуляторной топливной системой высокого давления с электронным регулированием непосредственного впрыска		
		Вытесняемый объем	ml	9726	
		Макс. мощность	kw/rpm	247/1900	
	Макс. крутящий момент	N-m/rpm	1500(1200-1500)		
	Макс. скорость движения		km/h	75	
	Мин. диаметр поворота		m	19.6	
	Допустимый уклон			30%	
	Колесная база		mm	3825+1350	
	Шины			12.00-20	
Колесная схема			6x4		
Автомобиль в комплектации	Собственная масса	Всего	13870		
		Спереди/сзади	4820/9050		
	Масса брутто	Всего	25000		
		Спереди/сзади	6995/17985		
	Общие габариты (LxWxH)		mm	9310x2500x3850	9370x2500x3870

► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛУСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5258GJB2 ▲

Особенности изделия:

- Грузовой автомобиль Sinotruk Howo обеспечивает прекрасные характеристики мощности, производительности, комфортности, экономичности и надежности.
- Двигатель: высокая мощность и повышенный к.п.д. Расход топлива и выхлопы соответствуют китайским природоохранным нормативам уровня III.
- В качестве силовой трансмиссии используется компактный планетарный редуктор, обеспечивающий плавное переключение передач, высокий к. п. д. и повышенную надежность.
- Преимущества автомобиля: прочная расширенная рама обеспечивает повышенную устойчивость и низкий центр тяжести. Усиленные передние и задние оси и системы подвески обеспечивают безопасность и маневренность.
- Прекрасный обзор.
- Усовершенствованный приборный щиток с повышенной эргономичностью. Все средства управления системой и индикаторы размещены удобно для оператора.
- Эргономичное регулируемое сидение, регулируемое пользователем рулевое колесо.
- Комфортабельная, просторная кабина с отоплением и кондиционером, высококачественной стереоустановкой и спальным местом.
- HJC5258GJB2(шасси SINOTRUKZZ1257N4048W).



Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:		ЕДИНИЦЫ	HJC5258GJB2	
Смесительный барабан	Геометрический объем	m³	19.1	
	Емкость смесителя	m³	12	
	Макс. внутренний диаметр барабана	mm	2380	
	Длина смесительного барабана	mm	5668	
	Угол наклона	°	12	
	Рабочая частота вращения	rpm	0~14	
	Осадка конуса	mm	40~210	
Гидравлическая система	Масляный насос	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer	
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	41.5x105.5
	Гидромотор	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer	
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	41.5x105.5
	Редуктор	Модель	PMP/ Topunion/ Sauer/ Bonfiglioli	
		Макс. рабочий крутящий момент / соотношение скоростей	N-m/i	75000/129.94
	Емкость маслобака	L	15 Emmegi/ Binglun	
Система подвода воды	Способ подвода воды		Пневматическая система подвода воды	
	Емкость водяного бака	L	350	
Автомобильное шасси	Модель		ZZ1257N4048W	
	Двигатель	Модель	WD615.95E	
		Тип	Однорядный 6-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, непосредственным впрыском, турбонаддувом и промежуточным охладителем, с прямым впрыском и системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) с электронным управлением	
		Вытесняемый объем	ml	9726
		Макс. мощность	kw/rpm	247/1900, 276/2200
		Макс. крутящий момент	N-m/rpm	1500/(1200-1500)
	Макс. скорость движения		km/h	75
	Мин. диаметр поворота		m	19.6
	Допустимый уклон			30%
	Колесная база		mm	4025+1350
	Шины			12.00R20
Колесная схема			6x4	
Автомобиль в комплектации	Собственная масса	Всего	13960	
		Спереди/сзади	5600/8360	
	Масса брутто	Всего	25000	
		Спереди/сзади	7000/18000	
Общие габариты (LxWxH)		mm	9870x2500x3975	

► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛУСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5259GJB ▲

Особенности изделия:

- Грузовой автомобиль Dongfeng T-Lift обеспечивает прекрасные характеристики мощности, производительности, комфортности, экономичности и надежности.
- Двигатель: высокая мощность и повышенный к.п.д. Расход топлива и выхлопы соответствуют китайским природоохранным нормативам уровня III.
- В качестве силовой трансмиссии используется компактный планетарный редуктор, обеспечивающий плавное переключение передач, высокий к. п. д. и повышенную надежность.
- Преимущества автомобиля: прочная расширенная рама обеспечивает повышенную устойчивость и низкий центр тяжести. Усиленные передние и задние оси и системы подвески обеспечивают безопасность и маневренность.
- Прекрасный обзор.
- Усовершенствованный приборный щиток с повышенной эргономичностью. Все средства управления системой и индикаторы размещены удобно для оператора.
- Эргономичное регулируемое сидение, регулируемое пользователем рулевое колесо.
- Комфортабельная, просторная кабина с отоплением и кондиционером, высококачественной стереоустановкой и спальным местом.
- HJC5259GJB (шасси Dongfeng DFL5250GJBA марки T-Lift).



Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:		ЕДИНИЦЫ	HJC5259GJB		
Смесительный барабан	Геометрический объем	m³	15.09	17.1	
	Емкость смесителя	m³	9	10	
	Макс. внутренний диаметр барабана	mm	2300	2380	
	Длина смесительного барабана	mm	5234	5337	
	Угол наклона	°	12		
	Рабочая частота вращения	rpm	0~14		
	Осадка конуса	mm	40~210		
Гидравлическая система	Масляный насос	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer		
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	42x90	41.5x89.13
	Гидромотор	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer		
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	42x80	41.5x89.13
	Редуктор	Модель	PMP/ Topunion/ Sauer/ Bonfiglioli		
		Макс. рабочий крутящий момент / соотношение скоростей	N-m/i	68000/102.8	65000/120.3
Емкость маслобака		L	18 Emmegi/ Binglun		
Система подвода воды	Способ подвода воды		Пневматическая система подвода воды		
	Емкость водяного бака		L	350	
Автомобильное шасси	Модель		DFL5250GJBA		
	Двигатель	Модель	L340 30		
		Тип	Однорядный 6-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, непосредственным впрыском, турбонаддувом и промежуточным охладителем, с прямым впрыском и системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) с электронным управлением		
		Вытесняемый объем	ml	8900	
		Макс. мощность	kw/rpm	250/2200	
		Макс. крутящий момент	N-m/rpm	1350/1400	
	Макс. скорость движения		km/h	80	
	Мин. диаметр поворота		m	21	
	Допустимый уклон			35%	
	Колесная база		mm	3800+1350	
	Шины			11.00-20, 11.00R20, 12.00R20	
Колесная схема			6x4		
Автомобиль в комплектации	Собственная масса	Всего	13805		
		Спереди/сзади	4755/9050		
	Масса брутто	Всего	25000		
		Спереди/сзади	7000/18000		
Общие габариты (LxWxH)		mm	9230x2500x3950		

► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛУСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5310GJB ▲

Особенности изделия:

- Грузовой автомобиль Sinotruk Howo обеспечивает прекрасные характеристики мощности, производительности, комфортности, экономичности и надежности.
- Двигатель: высокая мощность и повышенный к.п.д. Расход топлива и выхлопы соответствуют китайским природоохранным нормативам уровня III.
- В качестве силовой трансмиссии используется компактный планетарный редуктор, обеспечивающий плавное переключение передач, высокий к. п. д. и повышенную надежность.
- Преимущества автомобиля: прочная расширенная рама обеспечивает повышенную устойчивость и низкий центр тяжести. Усиленные передние и задние оси и системы подвески обеспечивают безопасность и маневренность.
- Прекрасный обзор.
- Усовершенствованный приборный щиток с повышенной эргономичностью. Все средства управления системой и индикаторы размещены удобно для оператора.
- Эргономичное регулируемое сидение, регулируемое пользователем рулевое колесо.
- Комфортабельная, просторная кабина с отоплением и кондиционером, высококачественной стереоустановкой и спальным местом.
- HJC5310GJB (шасси SINOTRUK ZZ1317N3267C/S1W).



Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:		ЕДИНИЦЫ	HJC5310GJB	
Смесительный барабан	Геометрический объем	m³	20.4	
	Емкость смесителя	m³	12	
	Макс. внутренний диаметр барабана	mm	2380	
	Длина смесительного барабана	mm	6087	
	Угол наклона	°	11	
	Рабочая частота вращения	rpm	0-14	
	Осадка конуса	mm	40-210	
Гидравлическая система	Масляный насос	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer	
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	41.5x105.5
	Гидромотор	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer	
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	41.5x105.5
	Редуктор	Модель	PMP/ Topunion/ Sauer/ Bonfiglioli	
	Макс. рабочий крутящий момент / соотношение скоростей	N-m/i	75000/129.94	
	Емкость маслобака	L	18 Emmegi/ Binglun	
Система подвода воды	Способ подвода воды		Пневматическая система подвода воды	
	Емкость водяного бака	L	350	
Автомобильное шасси	Модель		ZZ1317N3267C/S1W	
	Двигатель	Модель	WD615.95E	
		Тип	Однорядный 6-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, непосредственным впрыском, турбонаддувом и промежуточным охладителем, с прямым впрыском и системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) с электронным управлением	
		Вытесняемый объем	ml	9726
		Макс. мощность	kw/rpm	276/2000
		Макс. крутящий момент	N-m/rpm	1500/(1200-1500)
	Макс. скорость движения	km/h	75	
	Мин. диаметр поворота	m	23	
	Допустимый уклон		30%	
	Колесная база	mm	1800+3200+1350	
	Шины		12.00-20/12	
Колесная схема		8x4		
Автомобиль в комплектации	Собственная масса	Всего	15960	
		Спереди/сзади	4840/2520/8600	
	Масса брутто	Всего	31000	
		Спереди/сзади	6500/7000/17500	
Общие габариты (LxWxH)	mm	10360x2500x3940		

► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛУСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.



HJC5311GJB ▲

Особенности изделия:

- Грузовой автомобиль Shaanqi Delong характеризуется высокой мощностью, высокими эксплуатационными характеристиками, комфортом, экономичностью и надежностью.
- Двигатель: высокая мощность и повышенный к.п.д. Расход топлива и выхлопы соответствуют китайским природоохранным нормативам уровня III.
- В качестве силовой трансмиссии используется компактный планетарный редуктор, обеспечивающий плавное переключение передач, высокий к. п. д. и повышенную надежность.
- Преимущества автомобиля: прочная расширенная рама обеспечивает повышенную устойчивость и низкий центр тяжести. Усиленные передние и задние оси и системы подвески обеспечивают безопасность и маневренность.
- Прекрасный обзор.
- Усовершенствованный приборный щиток с повышенной эргономичностью. Все средства управления системой и индикаторы размещены удобно для оператора.
- Эргономичное регулируемое сидение, регулируемое пользователем рулевое колесо.
- Комфортабельная, просторная кабина с отоплением и кондиционером, высококачественной стереоустановкой и спальным местом.
- HJC5311GJB (шасси Shaanqi SX5315GJBJT326).



Технические характеристики:

МОДЕЛЬ:		ЕДИНИЦЫ	HJC5311GJB		
Смесительный барабан	Геометрический объем	m³	20.4	22.06	
	Емкость смесителя	m³	12	14	
	Макс. внутренний диаметр барабана	mm	2380	2380	
	Длина смесительного барабана	mm	6087	6437	
	Угол наклона	°	11		
	Рабочая частота вращения	rpm	0~14		
	Осадка конуса	mm	40~210		
Гидравлическая система	Масляный насос	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer		
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	41.5x105.5	
	Гидромотор	Модель	Rexroth/ Eaton/ Sauer		
		Макс. рабочее давление и подача	MPaxml/rev	41.5x105.5	
	Редуктор	Модель	PMP/ Topunion/ Sauer/ Bonfiglioli		
		Макс. рабочий крутящий момент / соотношение скоростей	N-m/i	75000/129.94	80000/140
Емкость маслобака		L	18 Emmegi/ Binglun	30 Emmegi/ Binglun	
Система подвода воды	Способ подвода воды		Пневматическая система подвода воды		
	Емкость водяного бака		L	350	
Автомобильное шасси	Модель		SX5255GJBJT326		
	Двигатель	Модель	Shandong Weichai WP10.375		
		Тип	Однорядный 6-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом, аккумуляторной топливной системой с электронным регулированием непосредственного впрыска		
		Вытесняемый объем	ml	9726	
		Макс. мощность	kw/rpm	276/2000	
	Макс. крутящий момент	N-m/rpm	1460/(1200-1600)		
	Макс. скорость движения		km/h	75	
	Мин. диаметр поворота		m	23	
	Допустимый уклон			30%	
	Колесная база		mm	1800+3200+1350	
Шины			11.00-20, 11.00R20, 12.00R20.		
Колесная схема			8x4		
Автомобиль в комплектации	Собственная масса	Всего	15960		
		Спереди/сзади	4840/2520/8600		
	Масса брутто	Всего	31000		
		Спереди/сзади	6500/7000/17500		
	Общие габариты (LxWxH)		mm	10510x2500x3977	

► ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЙ SHANTUI МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С БЕТОНОМ

Теперь наш план диверсификации выложен бетоном!

Наш растущий портфель строительной техники теперь включает оборудование для работы с цементом. После приобретения фирмы Chutian из города Ужань (Китай) Shantui совершил гигантский скачок вперед на пути к своей цели – производству полного ассортимента всей техники, связанной со строительством.

Это расширение под маркой Shantui служит укреплению нашего имиджа в качестве ведущего транснационального бренда Китая. Это еще один пример наших достижений на пути к диверсификации и интернационализации.

Но одна вещь не меняется никогда. Будь то строительная техника или оборудование для работы с цементом, Shantui, как никто другой, обеспечивает сочетание передовых характеристик, высокого качества и низкой цены.

ИМЕННО ЭТО МЫ НАЗЫВАЕМ ЭФФЕКТОМ SHANTUI!

