

520 л. с.

## SD52-5

Наш супер-бульдозер!

- ▶ Модель двигателя: Cummins QSK19
- ▶ Номинальная мощность: 392 кВт/1800 об./мин.
- ▶ Эксплуатационная масса: 67,5 т

### Особенности изделия

Модель SD52-5 – самый большой бульдозер, который когда-либо производился в Китае. Вы не поверите в его размер и мощность, пока не увидите своими глазами! Модель SD52-5 оснащена модульной конструкцией, которая обеспечивает простой демонтаж и быстрый ремонт. Ее мощный двигатель с воздушным охлаждением, электронным управлением и низким потреблением топлива соответствует стандартам выхлопа Евро III и снабжен функциями тестирования отказоустойчивых систем, шумоизоляцией и системами управления, обеспечивающими комфорт для оператора, а также безопасность и производительность.



# SHANTUI

VALUE THAT WORKS

Shantui Construction Machinery Co., Ltd.

АДРЕС:

No. 58, G327 Highway  
Jining City, Shandong, CHINA (КИТАЙ)

ТЕЛ.: +86-537-2909351 2909368 2909369

ФАКС: +86-537-2311219

ЭЛ. ПОЧТА: trade@shantui.com

520 Л. С.

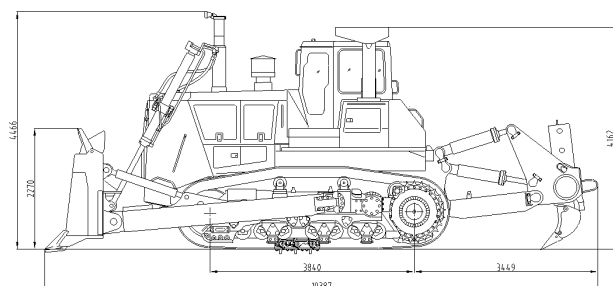
## SD52-5

Технические характеристики:

SD52-5

	ДВИГАТЕЛЬ	Модель и тип	Cummins QSK19 Дизельный, четырехтактный, однорядный, с водяным охлаждением, электронным управлением, турбонаддувом и воздушным промежуточным охлаждением		
		Номинальная мощность	392 кВт		
		Количество цилиндров	6—159 × 159 мм (диаметр цилиндра и длина хода поршня)		
		Рабочий объем цилиндра	19 л		
		Эксплуатационная масса	67,5 т (с рыхлителем)		
	СИЛОВАЯ ТРАНСМИССИЯ	Преобразователь крутящего момента	3-элемента, 1 стадия, 1 фаза, преобразователь крутящего момента с блокировочной муфтой		
		Трансмиссия	Планетарный редуктор, многодисковая муфта с гидравлическим подключением и принудительной смазкой		
		Главный привод	Спиральнозубая одноступенчатая коническая ЗП, смазка разбрызгиванием		
		Муфта рулевого механизма	Муфта поворота с рычажным управлением. С масляной смазкой, многодисковая, постоянно замкнутая с гидравлическим разделением. Муфты рулевого механизма и тормоза взаимосвязаны		
		Тормоз муфты поворота	Управление через педаль/рычаг. С масляной смазкой, многодисковая, постоянно замкнутая с гидравлическим разделением и нормальным зацеплением. Муфты рулевого механизма и тормоза взаимосвязаны		
		Конечная передача	Прямозубая и планетарная шестерни двойного понижения, смазка разбрызгиванием		
	СКОРОСТЬ ХОДА	Передача	1-я	2-я	3-я
		Передняя	0—3,8 км/ч	0—6,8 км/ч	0—11,8 км/ч
		Задняя	0—5,1 км/ч	0—9,2 км/ч	0—15,8 км/ч
		Минимальный радиус поворота	4200 мм		
	СИСТЕМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ	Допустимый уклон	30°		
		Устойчивость	35°		
		Колея гусеничного хода	2500 мм		
		Опорная длина	3940 мм		
		Минимальное расстояние до земли	609 мм		
		Количество поддерживающих роликов	2 (с каждой стороны)		
		Количество опорных роликов	7 (с каждой стороны)		
		Количество поддерживающих роликов	2 (с каждой стороны)		
		Тип гусеницы	С замыкающими шарнирами, одинарными башмаками и уплотнениями смазываемого типа		
		Ширина башмака гусеницы	610 мм		
		Шаг	280,0 мм		
		Число башмаков гусеницы	40 с каждой стороны		
	ЛОПАТА	Тип лопаты	Полусферический отвал		
		Вместимость	18,5 м <sup>3</sup>		
		Ширина лопаты	4680 × 2260 мм		
		Максимальное углубление лопаты в почве	720 мм		
		Максимальная высота подъема	1860 мм		
		Максимальный наклон	730 мм		
	РЫХЛИТЕЛЬ (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)	Тип рыхлителя	Рыхлитель с одной лапой		
		Глубина рыхления рыхлителем	1435 мм		
		Высота подъема рыхлителя	1105 мм		

## ОБЩИЕ ГАБАРИТЫ Полусферический отвал



▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.

WWW.SHANTUI.COM